

Уважаемые посетители сайта!

Обращаем Ваше внимание на то, что это только ознакомительная версия материала **со ссылками на нормативно-техническую литературу** для офлайн подготовки к аттестации по области: Б.9.1 «Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются эскалаторы в метрополитенах, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) эскалаторов в метрополитенах».

Стоит отметить, что полный курс подготовки Вы можете пройти абсолютно бесплатно на сайте в любое удобное для Вас время.

Сайт ориентирован на то, чтобы Вы максимально комфортно смогли подготовиться. Некоторым нашим пользователям не всегда доступен материал для онлайн подготовки по техническим или другим причинам, именно поэтому мы и сделали вариант для возможности подготовки на бумажном носителе в виде PDF файлов.

Этот файл предназначен для ознакомления Вас с тем, как будет выглядеть полный вариант предоставляемого материала.

Важно! Вопросы актуальны для 2023 года и соответствуют вопросам с официального сайта Ростехнадзора!

По всем вопросам обращаться через форму «Обратная связь» на сайте.

1. На какие процессы в области промышленной безопасности на ОПО не распространяется действие федеральных норм и правил "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"?

Связанные с перевозкой и хранением

Ответ указан в нормативно-технической документации:

Ключевой момент в этом вопросе скрыт в частице «не», что отражено в пункте 2 Приказа Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах".

2. ФНП устанавливают обязательные требования к деятельности в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах (далее - ОПО), на которых используются эскалаторы в метрополитенах (далее - эскалаторы), при:

- а) технологических процессах, связанных с эксплуатацией, капитальным ремонтом, техническим перевооружением, консервацией и ликвидацией;*
- б) изготовлении, монтаже, наладке, обслуживании и ремонте эскалаторов;*
- в) проведении экспертизы промышленной безопасности, а также к безопасности технологических процессов на ОПО и к работникам ОПО.*

2. При каком торможении на спуск с максимальной нагрузкой фмэ на пути (в метрах) каждый из тормозов должен останавливать лестничное полотно при применении двух и более рабочих тормозов?

Не более 6V

Ответ указан в нормативно-технической документации:

Пункт 42 Приказа Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах".

*42. При применении двух и более рабочих тормозов каждый из них должен останавливать лестничное полотно при торможении на спуск с максимальной нагрузкой на пути (в метрах) **не более 6V**.*