

Уважаемые посетители сайта!

Обращаем Ваше внимание на то, что это только ознакомительная версия материала для подготовки офлайн к аттестации в области промышленной безопасности. Стоит отметить, что полный курс подготовки Вы можете пройти абсолютно бесплатно в любое удобное для Вас время на сайте.

Сайт ориентирован на то, чтобы Вы максимально комфортно смогли подготовиться к аттестации в Едином Портале Тестирования (ЕПТ) Ростехнадзора. Некоторым нашим пользователям не всегда доступен материал для онлайн подготовки по техническим или другим причинам, именно поэтому мы и сделали вариант для возможности подготовки на бумажном носителе в виде ПДФ файлов, по всем представленным на сайте областям аттестации. Материал будет идентичен по вопросам и ответам, все как на сайте, но в рамках системы «вопрос-ответ».

Этот файл предназначен для ознакомления Вас с тем, как будет выглядеть полный вариант предоставляемого материала.

По всем вопросам обращаться через форму «Обратная связь» на сайте.

Удачной всем подготовки!

Вопрос 1.

Требованиям какого документа должны соответствовать общие требования к транспортировке и хранению ПС, их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции и (или) модернизации?

Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС

Вопрос 2.

Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?

Специализированная организация

Вопрос 3.

Какое должно быть минимальное расстояние между поворотной частью ПС при любом его положении, в том числе в нагруженном состоянии, и строениями, штабелями грузов и другими предметами?

1000 мм

Вопрос 4.

Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио– или телефонной связи?

Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков

Вопрос 5.

Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?

Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях

Вопрос 6.

Считается ли отрыв одной из опор подъемника при проведении испытаний признаком потери устойчивости?

Не считается, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также если в металлоконструкциях не обнаружены повреждения

Вопрос 7.

Каким способом должны быть закреплены концы канатных стропов подвески люльки, используемой для подъема и транспортировки кранами людей?

При помощи заплетенных коушей или коушей с зажимами

Вопрос 8.

Как следует поступить, если во время грузовых испытаний люльки для транспортировки людей кранами выявлены дефекты и повреждения?

Запретить дальнейшую эксплуатацию люльки

Вопрос 9.

Кем осуществляется ежедневный осмотр рельсового пути ПС?

Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией

Вопрос 10.

На какие из перечисленных ОПО распространяются требования Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения (далее - ПС)?

На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления