

Уважаемые посетители сайта!

Обращаем Ваше внимание на то, что это только ознакомительная версия материала для подготовки офлайн к аттестации в области промышленной безопасности. Стоит отметить, что полный курс подготовки Вы можете пройти абсолютно бесплатно в любое удобное для Вас время на сайте.

Сайт ориентирован на то, чтобы Вы максимально комфортно смогли подготовиться к аттестации в Едином Портале Тестирования (ЕПТ) Ростехнадзора. Некоторым нашим пользователям не всегда доступен материал для онлайн подготовки по техническим или другим причинам, именно поэтому мы и сделали вариант для возможности подготовки на бумажном носителе в виде ПДФ файлов, по всем представленным на сайте областям аттестации. Материал будет идентичен по вопросам и ответам, все как на сайте, но в рамках системы «вопрос-ответ».

Этот файл предназначен для ознакомления Вас с тем, как будет выглядеть полный вариант предоставляемого материала.

По всем вопросам обращаться через форму «Обратная связь» на сайте.

Удачной всем подготовки!

Вопрос 1.

Распространяется ли действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров на безопорные буксировочные канатные дороги?

Да, распространяется

Вопрос 2.

Какая установлена максимальная длина безопорных буксировочных канатных дорог в плане?

400 м

Вопрос 3.

Какой допускается поперечный уклон буксировочной дорожки?

Поперечный уклон не допускается

Вопрос 4.

Какое из перечисленных требований к зонам посадки и высадки буксировочных канатных дорог (далее – БКД) и безопорных буксировочных канатных дорог (далее – ББКД) указано верно?

На БКД с буксировочными устройствами барабанного типа и самообслуживанием расстояние между опорной тарелкой или траверсой и поверхностью снежного покрова в зоне посадки должно составлять 0,6 - 1,0 м

Вопрос 5.

Какое из перечисленных требований к приводам пассажирских подвесных дорог и наземных канатных дорог указано верно? Укажите все правильные ответы.

1. Вспомогательный привод должен обеспечивать скорость не менее чем 1/2 скорости при нормальных условиях эксплуатации
2. Гидропривод должен плавно приводить в движение ППКД и НКД в обоих направлениях и также их остановку

Вопрос 6.

Какой из перечисленных документов не должен храниться на рабочем месте оператора канатных дорог (далее – КД)?

Руководство (руководства) по эксплуатации КД

Вопрос 7.

Какое из перечисленных требований к процессу эвакуации пассажиров с подвижного состава КД указано неверно?

Снятие пассажиров с подвижного состава на землю осуществляют только одной бригадой спасателей

Вопрос 8.

На сколько должна быть увеличена ширина буксировочной дорожки на мостах и во впадинах?

На 0,5 м

Вопрос 9.

Какое требование должно быть выполнено при пересечении и сближении высоковольтной линии электропередачи с пассажирской подвесной канатной дорогой?

Провода ВЛ напряжением свыше 1 кВ должны располагаться над ППКД и иметь заземленные защитные устройства, предотвращающие падение проводов на элементы ППКД

Вопрос 10.

На какие дороги действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров не распространяется?

На грузовые подвесные канатные дороги