

Уважаемые посетители сайта!

Обращаем Ваше внимание на то, что это только ознакомительная версия материала для онлайн подготовки к аттестации по области: Б.9.7 «Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, эксплуатация (в том числе обслуживание и ремонт) пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров».

Стоит отметить, что полный курс подготовки Вы можете пройти абсолютно бесплатно на сайте в любое удобное для Вас время.

Сайт ориентирован на то, чтобы Вы максимально комфортно смогли подготовиться. Некоторым нашим пользователям не всегда доступен материал для онлайн подготовки по техническим или другим причинам, именно поэтому мы и сделали вариант для возможности подготовки на бумажном носителе в виде PDF файлов. Материал идентичен по вопросам и ответам, все как на сайте, но в рамках системы «вопрос-ответ».

Этот файл предназначен для ознакомления Вас с тем, как будет выглядеть полный вариант предоставляемого материала.

Важно! Вопросы актуальны для 2023 года и соответствуют вопросам с официального сайта Ростехнадзора!

По всем вопросам обращаться через форму «Обратная связь» на сайте.

Вопрос 1.

Распространяется ли действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров на безопорные буксировочные канатные дороги?

Да, распространяется

Вопрос 2.

Какая установлена максимальная длина безопорных буксировочных канатных дорог в плане?

400 м

Вопрос 3.

Какой допускается поперечный уклон буксировочной дорожки?

Поперечный уклон не допускается

Вопрос 4.

Какое из перечисленных требований к зонам посадки и высадки буксировочных канатных дорог (далее – БКД) и безопорных буксировочных канатных дорог (далее – ББКД) указано верно?

На БКД с буксировочными устройствами барабанного типа и самообслуживанием расстояние между опорной тарелкой или траверсой и поверхностью снежного покрова в зоне посадки должно составлять 0,6 - 1,0 м

Вопрос 5.

Какое из перечисленных требований к приводам пассажирских подвесных дорог и наземных канатных дорог указано верно? Укажите все правильные ответы.

1. Вспомогательный привод должен обеспечивать скорость не менее чем 1/2 скорости при нормальных условиях эксплуатации
2. Гидропривод должен плавно приводить в движение ППКД и НКД в обоих направлениях и также их остановку

Вопрос 6.

Какой из перечисленных документов не должен храниться на рабочем месте оператора канатных дорог (далее – КД)?

Руководство (руководства) по эксплуатации КД

Вопрос 7.

Какое из перечисленных требований к процессу эвакуации пассажиров с подвижного состава КД указано неверно?

Снятие пассажиров с подвижного состава на землю осуществляют только одной бригадой спасателей

Вопрос 8.

На сколько должна быть увеличена ширина буксировочной дорожки на мостах и во впадинах?

На 0,5 м

Вопрос 9.

Какое требование должно быть выполнено при пересечении и сближении высоковольтной линии электропередачи с пассажирской подвесной канатной дорогой?

Провода ВЛ напряжением свыше 1 кВ должны располагаться над ППКД и иметь заземленные защитные устройства, предотвращающие падение проводов на элементы ППКД

Вопрос 10.

На какие дороги действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров не распространяется?

На грузовые подвесные канатные дороги