

Уважаемые посетители сайта!

Обращаем Ваше внимание на то, что это только ознакомительная версия материала для офлайн подготовки к аттестации по области: Б.9.8 «Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, а также изготовление, монтаж и наладка пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров».

Стоит отметить, что полный курс подготовки Вы можете пройти абсолютно бесплатно на сайте в любое удобное для Вас время.

Сайт ориентирован на то, чтобы Вы максимально комфортно смогли подготовиться. Некоторым нашим пользователям не всегда доступен материал для онлайн подготовки по техническим или другим причинам, именно поэтому мы и сделали вариант для возможности подготовки на бумажном носителе в виде PDF файлов. Материал идентичен по вопросам и ответам, все как на сайте, но в рамках системы «вопрос-ответ».

Этот файл предназначен для ознакомления Вас с тем, как будет выглядеть полный вариант предоставляемого материала.

Важно! Вопросы актуальны для 2023 года и соответствуют вопросам с официального сайта Ростехнадзора!

По всем вопросам обращаться через форму «Обратная связь» на сайте.

Вопрос 1.

В каком случае максимальное значение углов поперечного раскачивания подвижного состава для закрытых кабин и открытого подвижного состава без пассажиров, равное $19^{\circ}30'$, может быть уменьшено?

В случае установки на оборудовании направляющих без проводника

Вопрос 2.

В какие сроки проводится повторная магнитная дефектоскопия канатов?

Через каждые 3 года в первые 15 лет эксплуатации и далее ежегодно

Вопрос 3.

Какой допускается поперечный уклон буксировочной дорожки?

Поперечный уклон не допускается

Вопрос 4.

Какое из перечисленных требований к органам управления КД указано верно?

Орган управления аварийной остановкой должен останавливать КД путем наложения тормоза на приводной шкив

Вопрос 5.

Какое требование должно быть выполнено при пересечении и сближении высоковольтной линии электропередачи с пассажирской подвесной канатной дорогой?

Провода ВЛ напряжением свыше 1 кВ должны располагаться над ППКД и иметь заземленные защитные устройства, предотвращающие падение проводов на элементы ППКД

Вопрос 6.

Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами одноместных БКД?

4 секунды

Вопрос 7.

Какое из перечисленных требований к зонам посадки и высадки БКД и ББКД указано верно?

На БКД с буксировочными устройствами барабанного типа и самообслуживанием расстояние между опорной тарелкой или траверсой и поверхностью снежного покрова в зоне посадки должно составлять 0,6 - 1,0 м

Вопрос 8.

На каких канатных дорогах не требуется установка системы информирования пассажиров?

На буксировочных канатных дорогах

Вопрос 9.

Что должен сделать владелец опасного производственного объекта (далее – ОПО) до ввода КД в эксплуатацию?

Обеспечить проведение экспертизы промышленной безопасности КД

Вопрос 10.

Какую добавочную величину провеса несущих канатов следует учитывать при равномерном движении груженого подвижного состава?

10%