

Уважаемые посетители сайта!

Обращаем Ваше внимание на то, что это только ознакомительная версия материала для подготовки офлайн к аттестации в области промышленной безопасности. Стоит отметить, что полный курс подготовки Вы можете пройти абсолютно бесплатно в любое удобное для Вас время на сайте.

Сайт ориентирован на то, чтобы Вы максимально комфортно смогли подготовиться к аттестации в Едином Портале Тестирования (ЕПТ) Ростехнадзора. Некоторым нашим пользователям не всегда доступен материал для онлайн подготовки по техническим или другим причинам, именно поэтому мы и сделали вариант для возможности подготовки на бумажном носителе в виде ПДФ файлов, по всем представленным на сайте областям аттестации. Материал будет идентичен по вопросам и ответам, все как на сайте, но в рамках системы «вопрос-ответ».

Этот файл предназначен для ознакомления Вас с тем, как будет выглядеть полный вариант предоставляемого материала.

По всем вопросам обращаться через форму «Обратная связь» на сайте.

Удачной всем подготовки!

Вопрос 1.

К какой деятельности в области промышленной безопасности Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог требования не устанавливают?

К проектированию грузовых подвесных канатных дорог

Вопрос 2.

На какие виды грузовых канатных дорог не распространяются требования Правил безопасности грузовых подвесных канатных дорог?

Трехканатные кольцевые подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом

Вопрос 3.

При каком минимальном зазоре между встречными вагонетками при поперечном раскачивании канатов с вагонетками внутрь колеи от воздействия ветра, допустимого для эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог, расстояние между двумя ветвями дороги будет удовлетворять данному условию?

При котором зазор между встречными вагонетками составляет не менее 0,5 метра

Вопрос 4.

Какое из перечисленных требований к безопасности технологических процессов грузовых подвесных канатных дорог указано неверно?

Все перечисленные требования указаны верно

Вопрос 5.

Кем принимается решение о вводе в эксплуатацию грузовых подвесных канатных дорог?

Решение о вводе в эксплуатацию ГПКД принимается ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ОПО на основании положительного заключения экспертизы промышленной безопасности ГПКД и с учетом сведений, содержащихся в акте о возможности ввода в эксплуатацию ГПКД, с внесением записи в паспорт ГПКД и указанием даты ввода ее в эксплуатацию

Вопрос 6.

Для каких нагрузок учитывается повышающий коэффициент нагрузок 1,1, соответствующий требованиям по надежности грузовых подвесных канатных дорог?

Для нагрузок от веса оборудования

Вопрос 7.

Кем проводится техническое освидетельствование грузовых подвесных канатных дорог? Укажите все правильные ответы.

Проводится эксплуатирующей организацией при наличии квалифицированных работников или специализированной организацией в присутствии должностного лица на которого возложены функции ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ГПКД

Вопрос 8.

Выберите обязательные конструктивные особенности полов на станциях в местах прохода людей, имеющих уклон свыше 10 %. Укажите все правильные ответы.

1. Ступенчатым
2. Ребристым

Вопрос 9.

Какое утверждение соответствует требованиям к ширине предохранительных мостов?

Ширина предохранительных мостов должна обеспечивать перекрытие пространства на 1,25 м в каждую сторону от оси несущего каната

Вопрос 10.

Кто должен по результатам экспертизы промышленной безопасности обеспечивать выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности ГПКД в установленные сроки либо принимать решение о выводе ее из эксплуатации?

Организация, индивидуальный предприниматель, эксплуатирующие ГПКД